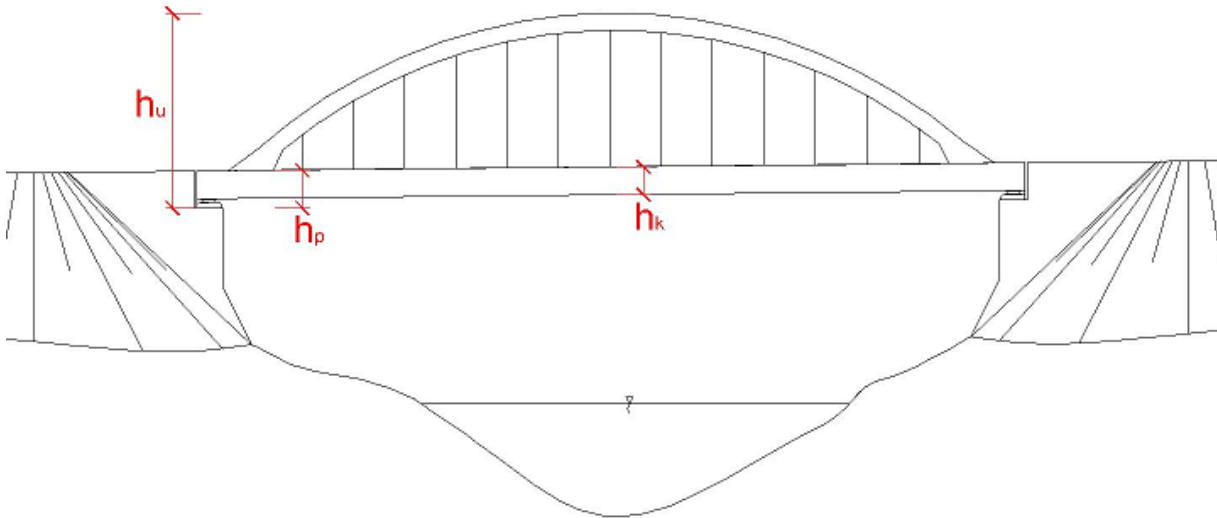
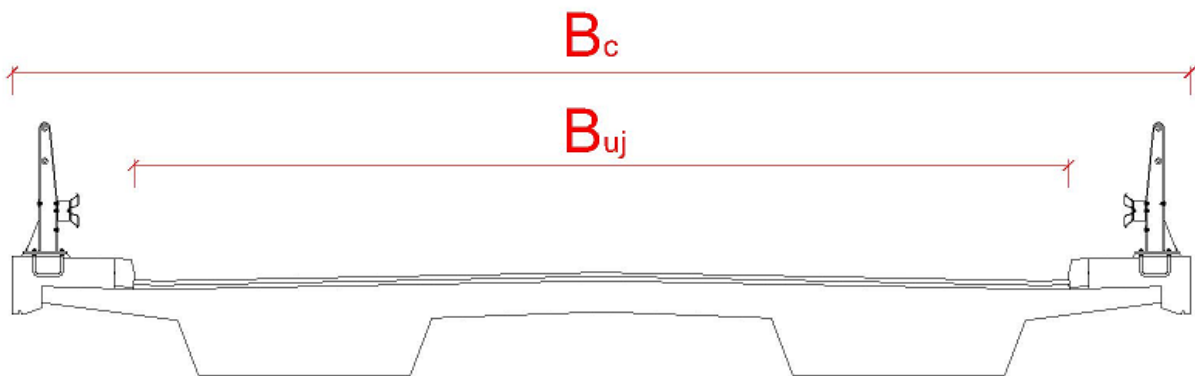


Załącznik B **Dopuszczalne wymiary przęsła**



Gdzie:

- $h_k = \max 8[\text{cm}]$** – wysokość konstrukcyjna największa odległość pomiędzy niweletą drogi na obiekcie a dolną krawędzią konstrukcji przęsła (BEZ UWZGLĘDNIENIA UGIĘCIA PRZĘSŁA)
- $h_p = \max 5[\text{cm}]$** – wysokość podporowa odległość pomiędzy niweletą drogi na obiekcie nad podporą a punktem podparcia
- $h_u = \max 25[\text{cm}]$** – wysokość ustrojowa wysokość mierzona od punktów podparcia przęsła do górnej krawędzi jego konstrukcji



Gdzie:

- $B_c = \max 20[\text{cm}]$** – szerokość całkowita obiektu pozioma odległość pomiędzy zewnętrznymi krawędziami przekroju poprzecznego przęsła
- $B_{uj} = \min 12[\text{cm}]$** – szerokość użytkowa jezdni szerokość pasa ruchu na obiekcie, po którego całej szerokości i długości musi być zapewniony przejazd pojazdu testowego (por. *Załączniku C*)